

משרד החוקר הראשי

מידעון בטיחות מספר 1/10 (פיילוט)

לצורכי בטיחות בלבד

בין התאריכים

1.10.10 – 9.10.10

(דווח על 21 אירועי בטיחות)

הראשי
החוקר
עו"ד יצחק רוז (רזצ'יק)

ריכוז נתונים ועריכתם: תמי ברון ועמי אטינגר
תאריך: 14 באוקטובר 2010

מידעון בטיחות 1/10
1 – 9 אוקטובר 2010
עמוד 1 מתוך 3

האירועים שדווחו

1. טייס מטוס קל אחרי המראה מהרצלייה צפונה לחיפה, ביקש בקרבת צומת דרור, כשהיה בגובה 800 רגל, לחזור לנחיתה בגלל רעש במטוס. לאחר הנחיתה דיווח הטייס שכנראה התפוצץ בלון משחק שהיה בתוך במטוס.
2. בהמתנה מעל סולין, לקראת נחיתה בנתב"ג, התגלו במטוס נוסעים סדקים בשכבה החיצונית של חלון טייס (L2). בוצע QRH, הוכרז PAN PAN והצוות קיבל קדימות לנחיתה.
3. בהסעה לעמדת ההמראה בנתב"ג, דווח לצוות המטוס שהמכונאי לא סגר את פנל הקשר. בהנחיית המגדל הסיע הצוות חזרה לנקודת ההמתנה והמתין למכונאי שסגר את הפנל.
4. ממ"ג, לאחר ההמראה ממנחת באזור השרון, פגע בעמוד תאורה ונפל לשולי הכביש. הטייס נפגע קל והממ"ג ניזוק באורח בינוני.
5. מטוס קל התאמן באזור 8, כאשר "פלוטו" ביקש מהרצלייה אישור להכניס אז"ם לאזור. הרצליה מסר, חד משמעית, שלא להכניס את האז"ם לאזור. למרות זאת הופיע האז"ם בצפון אזור 8 מכיוון מערב, מזרחה, בזמן שהמטוס הקל היה שם. נמסר דיווח מיידי למטוס הקל ונבדק מול "פלוטו" לקבלת אותה קריאה של המטוס החוצה.
6. אחרי המראה בטיפוס על SID PURLA ראשוני, בוצעה הטיית יתר, מ-30 מעלות ל-45 מעלות, תוקן ל-25 מעלות.
7. "חסימת אדים" במערכת הדלק של אז"ם גרמה, בזמן טיסה, לשיבוש בפעולה התקינה של המנוע. בגובה 150 רגל חל אובדן כוח חלקי של המנוע, מ-5,206 ל-4,750 סל"ד. הטייס הוריד מיד אף והתכוון לנחיתה, בפניה רחבה למסלול 25. בוצעה נחיתה מוצלחת כדקה אחרי ההמראה. במכון הבדק נבדק המטוס ולא התגלו ממצאים שהראו פעולה לא תקינה של המנוע. לפני הטיסה הנדונה בוצעו באז"ם שתי טיסות קצרות, בנות 5 דקות ובוצע בד"ח לפני המראה. למחרת, טס האז"ם ללא תקלות מנוע.

מידעון בטיחות 1/10
1 – 9 אוקטובר 2010
עמוד 2 מתוך 3

8. מטוס קל חצה את נקודת ההמתנה של מסלול 12 בנתב"ג, ללא קבלת רשות התיישרות. הפקח הורה לטייס לעמוד במקום ווידא איתו שאכן חצה את נקודת העצירה. הטייס טען שחצה את נקודת ההמתנה של 26 ולא של 12.
9. מטוס נוסעים ביצע נחיתה קשה בגישת מכשירים סטנדרטית למסלול 12 בנתב"ג. התברר שבעת הנגיעה במסלול הגיע המטוס ל-1.87 ג"י. נוסעים ודיילים התלוננו על כאבים.
10. גורר שדחף מטוס נוסעים סיים את הדחיפה בזווית גדולה ביחס לציר המטוס ולא הצליח להתנתק. במשך הניסיונות להתיישר ולהתנתק נשבר מוט הגרירה. באותו הזמן היה המטוס עם מעצורי חניה משוחררים. לבקשת המכונאי – איפשר הצוות למטוס, שהיה בירידה להתדרדר, והוא בלם אותו לאחר כמטר.
11. מטוס קל אחרי המראה מהרצליה, על מסלול 29, בפנייה צפונה דיווח על בעיית חיווי של ראש צילינדר וביקש לחזור לנחיתה. דיווח שהמנוע נשמע ומגיב כרגיל.
12. מטוס קל דיווח בהמראה מהרצליה, כי המנוע לא מאיץ והפסיק את ההמראה.
13. מטוס קל המריא מהרצליה צפונה. באזור פוראדיס קיבל הנחייה להמשיך לחיפה. מעל פוראדיס בגובה 1,500 רגל נראתה להקת חסידות ולאחר כשנייה חש הטייס בחבטה חזקה במטוס וחופת תא הטייס התנפצה. בתוך זמן קצר השתלט הטייס על המצב והמשיך לחיפה ונחב"ש. הטייס והנוסע פונו לבית חולים רמב"ם, עם פגיעות קלות.
14. אחרי המראה מאילת, בגובה 4,000', הבחין טייס מטוס הנוסעים בעצם בהיר וחש מכה בגוף המטוס, בחלק שמעל לשמשות הטייסים. נבדקו נתוני מנוע ודיחוס ולאחר שלא נראו כל סימני נזק הוחלט להמשיך את הטיסה לנתב"ג, תוך מעקב אחר מחוונים שונים. לאחר הנחיתה התגלה כתם דם מעל שמשות הקברניט.

מידעון בטיחות 1/10
1 – 9 אוקטובר 2010
עמוד 1 מתוך 3

15. מטוס נוסעים הסיע במינכן ל-08 ולקראת ההמראה קיבל אישור להמריא. הצוות ביצע את כל התדריכים ובד"ח לפני ההמראה. בזמן ההתיישרות דיווח המגדל לצוות על מטוס בפינל והינחה אותו להפסיק המראה. המטוס הפסיק המראה והמטוס בפינל נשלח סביב ע"י המגדל.

16. בנגיעה על מסלול 15 בראש פינה של אז"מ זודיאק אירע נקר בגלגל ימני. באישור המגדל כובה המנוע והמטוס נדחף, ידנית, אל מחוץ למסלול. מתברר, כי בגישה לנחיתה ביצע הטייס הצפה גבוהה ולכן הנחיתה הייתה כבדה, ברוח צד יחסית חזקה - הטייס היה צעיר והתערבות המדריך הייתה מאוחרת מידי.

17. לאחר המראה של מטוס נוסעים מבומביי, בגובה 31,000 רגל (פיקוח אסמרה) שמע הצוות בקשר שמטוס אתיופי מדווח על גובה של 31,000 רגל בנתיב בין RASKA ל-DULAB עם זמנים דומים לטיסתם. המטוס קיבל קריאת TCAS ונוצר קשר עין עם המטוס האתיופי. לא התקבל שום דיווח מקדים מאסמרה על המטוס שטס בקו התפר בין אסמרה וגידה. אל-על ביצע 360 + הפרדת מהירות והנמכה ל-300.

18. בעת ביצוע הקפות בהרצליה של מטוס קל, נפתחה דלת ימין. הטייס חזר לנחיתה.

19. בעת גישה לנחיתה בנתב"ג של מטוס נוסעים אירעה פגיעת ציפור בצד ימין של אף המטוס.

20. בכניסה לפינל למסלול 30 בנתב"ג מתהליך ראייה של מטוס נוסעים, נראתה צפור מתחת לאף המטוס והורגשה חבטה קלה באזור שמתחת לקוקפיט.

21. בנחיתה בשדה תעופה בחו"ל, של מטוס נוסעים, אירעה פגיעת ציפור.

◆ ◆ ◆